



STAR TREK EXPLORER

II KÜNSTLICHE INTELLIGENZ

by Christoph Bujlo

created with Half Life 2 / Fake Factory's Cinematic Mod / Star Trek Bridge Commander

BASED ON STAR TREK BY GENE RODDENBERRY / STAR TREK XI BY J.J. ABRAMS

STAR TREK IS A TRADEMARK OF PARAMOUNT PICTURES

ALL RIGHTS RESERVED

STAR TREK EXPLORER

KÜNSTLICHE INTELLIGENZ



BY CHRISTOPH BUJLO

CREATED WITH HALF LIFE 2 / FAKE FACTORY S CINEMATIC MOD / STAR TREK BRIDGE COMMANDER
ETERNAL SILENCE MOD / STAR TREK ENTERPRISE - TEMPORAL COLD WAR MOD / GARRYS MOD /
EXPLORER BY WILEYCOYOTE

BASED ON STAR TREK BY GENE RODDENBERRY / STAR TREK XI BY J.J. ABRAMS
STAR TREK IS A TRADEMARK OF PARAMOUNT PICTURES
ALL RIGHTS RESERVED

COMPUTERLOGBUCH DES CAPTAIN, STERNZEIT 2254,02. WIR HABEN DSS VOR WENIGEN STUNDEN WIEDER VERLASSEN. DIE CREW IST, DANK DER WOCHE URLAUB, ERHOLT. DAS SCHIFF IST SOWEIT REPARIERT WORDEN. SPÄTESTENS BEIM BESUCH EINES RAUMDOCKS WIRD DAS NACHGEHOLT. DAS OBERKOMMANDO HAT, NACHDEM NUN ALLE BERICHTE VORLIEGEN, WENIG BEGEISTERUNG FÜR MEINEN BERICHT ÜBER DIE LETZTE MISSION GEZEIGT. SIE HALTEN DIE MISSION FÜR EINEN FEHLSCHLAG. DOKTOR T'NYRIN SCHÄTZT DIES ZWAR NICHT SO EIN, KONNTE ABER AUCH KEINE GUTEN GRÜNDE NENNEN, DIE DAFÜR SPRACHEN.

SIE HAT UNS GESTERN ABEND ENDBÜLTIG VERLASSEN UND ICH HOFFE SIE SOBALD NICHT WIEDER ZUSEHEN. WAS WIR ABER AUCH VORERST NICHT SEHEN WERDEN IST ITARI 3. DAS OBERKOMMANDO HAT MEINE BITTE SICH DORT UMZUSEHEN ABGELEHNT.



WENN ICH GEWUSST HÄTTE...



... DAS DU KEIN FLEISCH ISST, HÄTTE ICH...

ACH WAS, IST DOCH GAR NICHT SCHLIMM GEWESEN.

HEY, AUSSERDEM MÜSSTEST DU DOCH WISSEN DAS VULKANIER KEIN FLEISCH ESSEN.

ICH HAB WOHL AN ANDERE DINGE GEDACHT.



ICH UNTERBRECHE NUR UNGERN IHRE DIENSTFREIE ZEIT, ABER WIR HABEN HIER ETWAS.



DIE U.S.S. CONSTITUTION IST GANZ IN UNSERER NÄHE VERSCHWUNDEN.



WIR BETEILIGEN UNS AN DER SUCHE. ERARBEITEN SIE DAHER MIT MR. FREEMAN EIN EFFEKTIVES SUCHRASTER. DIE NACHTSCHICHT SOLL DANN BEREITS ANFANGEN ZU SUCHE.



DIE CONSTITUTION? WAS MACHT SIE HIER?



TESTFLÜGE. DAS SCHIFF HAT VOR EINER WOCHEN DAS RAUMDOCK, NACH MASSIVEN UMRÜSTUNGEN, WIEDER VERLASSEN.



WARUM SIE ABER SO WEIT DRAUßEN SIND, IST MIR AUCH EIN RÄTSEL.

UND ... LT., FALLS SIE ETWAS FINDEN, ZÖGERN SIE NICHT BESCHIED ZU GEBEN.



OKAY, WIR WERDEN UNS AN DIE ARBEIT MACHEIN, CAPTAIN.



NATÜRLICH SIR.

LOGBUCH DER EXPLORER, NACHTRAG, CAPTAIN CONNELLY, SEIT 10 STUNDEN SIND WIR NUN AUF DER SUCHE NACH DER USS CONSTITUTION, IN DER ZWISCHENZEIT SIND NOCH ZWEI WEITERE SCHIFFE DAZU GESTOßEN, DIE BEI DER SUCHE HELFEN. DABEI KOORDINIEREN WIR UNS MIT DEN ANDEREN SCHIFFEN, DIE LEITUNG DER SUCHAKTION WURDE HEUTE MORGEN AN UNS ÜBERGEBEN, DA WIR AUCH DIE ERSTEN WAREN DIE ZU SUCHEN ANFINGEN. ICH HOFFE WIR WERDEN DAS SCHIFF FINDEN, NUR UNGERN MÖCHTE ICH DEM OBERKOMMANDO VON UNSERER ERFOLGLOSIGKEIT ODER VON EINER ZERSTÖRUNG BERICHTEN.



ALLE KANÄLE SIND FREI,
SIR. BISLANG KEINE ANTWORT VON DER CONSTITUTION AUF
JEDLICHER FREQUENZ.

SCHON KOMISCH! WIE KANN EIN SCHIFF DER
CONSTITUTION-KLASSE SO EINFACH
VERSCHWINDEN?



SELBST WENN ES
ANGEGRiffEN WORDEN WÄRE, GÄBE ES EINEN
NOTRUF. UND SELBST WENN NICHT, MÜSSTEN WIR LÄNGST
IRGENDWELCHE ENERGIESIGNATUREN GEFUNDEN HABEN.



ZUMINDEST AM ENDE DER
WARPSIGNATUR, ABER DA WAR JA GAR NICHTS.

WIR ERREICHEN DAS
ENDE DES SUCHRASTERS IN DIESEM SEKTOR, CAPTAIN. LAUT BERECHNUNGEN
HÄTTE DIE CONSTITUTION AUCH NICHT SO WEIT KOMMEN KÖNNEN, SELBST WENN
DER WARPANTRIEB AUSGEFALLEN WÄRE.





ALSO GUT. WIEDER VON VORNE. VALVE, SETZEN SIE KURS ZUM NÄCHSTEN SEKTOR!

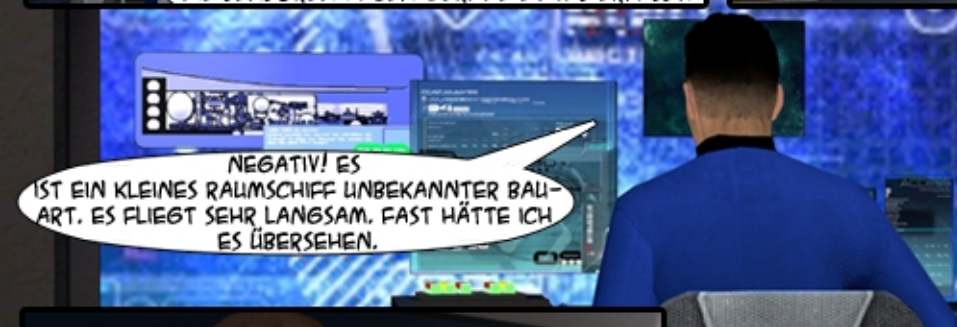
AVE ...



EINEN MOMENT, CAPTAIN.
DIE SENSOREN HABEN GERADE ETWAS ERFASST!



TRÜMMER?



NEGATIV! ES
IST EIN KLEINES RAUMSCHIFF UNBEKANNTER BAU-
ART. ES FLIEGT SEHR LANGSAM. FAST HÄTTE ICH
ES ÜBERSEHEN.



ES BESITZT
KEINEN ZUGELASSENEN TRANSPONDER.
ALSO AUS DER FÖDERATION STAMMT ES NICHT.
AUCH IN DER DATENBANK TAUCHT DAS SCHIFF NICHT AUF.



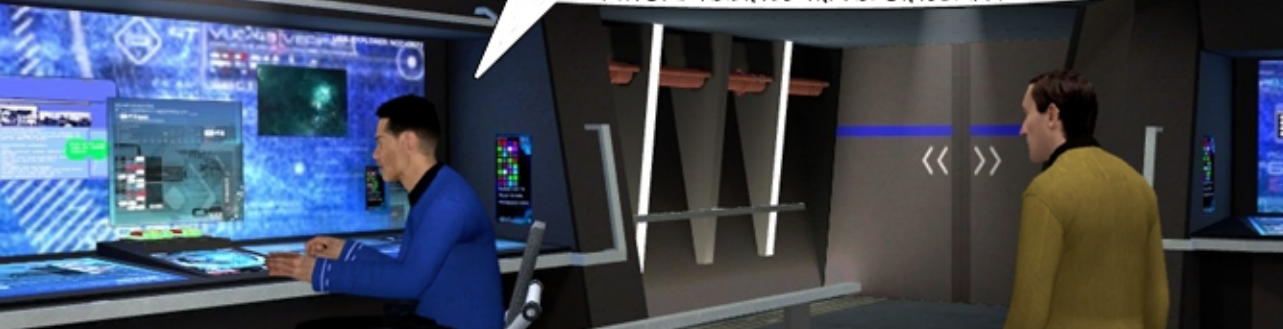
VIELLEICHT
SOLLTEN WIR ES UNS MAL GENAUER
ANSEHEN!



EIN KLEINES
SCHIFF? EIN VERSUCH IST ES WERT. VALVE, SETZEN SIE
EINEN KURS. VIELLEICHT HAT DER KOMMANDANT JA VIELLEICHT WAS GESEHEN.



ORGANISCHES MATERIAL LÄSST SICH NICHT FESTSTELLEN. VIELLEICHT EIN AUTOMATISIERTES TRANSPORTSCHIFF.



EMPFANGEN WIR IRGEND EIN PEILSIGNAL DEM DAS SCHIFF FOLGT?



NEIN, SIR. NICHTS ZU HÖREN. WEDER AUF DEN SUBRAUMBÄNDERN, NOCH IM TETABAND. ICH VERSUCHE ES NUN MIT DEN ALTEN FREQUENZEN!

VALVE, GEHEN SIE AUF PARALLELKURS UND BLEIBEN SIE AUF ABSTAND FÜNFSTAUSEND!



DAS SCHIFF KÖNNTE VERLASSEN SEIN UND TREIBT SEIT ZIEMLICH LANGER ZEIT HIER HERUM. WIR SOLLTEN ES UNS MAL ANSEHEN, VIELLEICHT HABEN DIE SENSOREN DES SCHIFFES JA AUCH ETWAS BEMERKT.



ZUMINDEST IST DAS SCHIFF AUS EIGENER KRAFT UNTERWEGS, HEIßT ALSO DAS DIE ENERGIEVERSORGUNG FUNKTIONIERT.



ICH STIMME COMMANDER BISHOP DENNOCH ZU. WIR SOLLTEN ES UNS MAL ANSEHEN. ZUDEM ES AUCH KEIN PROBLEM SEIN SOLLTE. ICH REGISTRIERE EINE ATEMBARE ATMOSPHÄRE SOWIE SCHWERKRAFT. VIELLEICHT BENÖTIGT JA AUCH JEMAND UNSERE HILFE.



ABER ...



ALSO GUT, DIE ZEIT NEHMEN WIR UNS. DAVID, DU HÄLTST DIE STELLUNG...









JENNIFER, SIE SCHAUEN SICH MAL DIE MASCHINEN UND ENERGIESYSTEME AN. LEE UND ICH SUCHEN DIE BRÜCKE. VIELLEICHT FINDEN WIR JA HERAUS WOHER DAS SCHIFF STAMMT.

NA DANN.



ICH FINDE SO ETWAS IMMER TOTAL SPANNEND. ALTE SCHIFFE, DUNKLE KORRIDORE, WELCH GEHEIMNISSE LIEGEN HIER WOHL VERBORGEN.

SIE HABEN WOHL ZU VIEL ROMANE GELESEN, WAS?



ALS KIND HAB ICH GERNE DIE GANZEN ABENTEUERROMANE GELESEN.



SO ETWAS GIBT ES AUCH AUF ORION?



ZUMINDEST ALS ICH JUNG WAR, JA. VIELES HAT SICH GEÄNDERT.



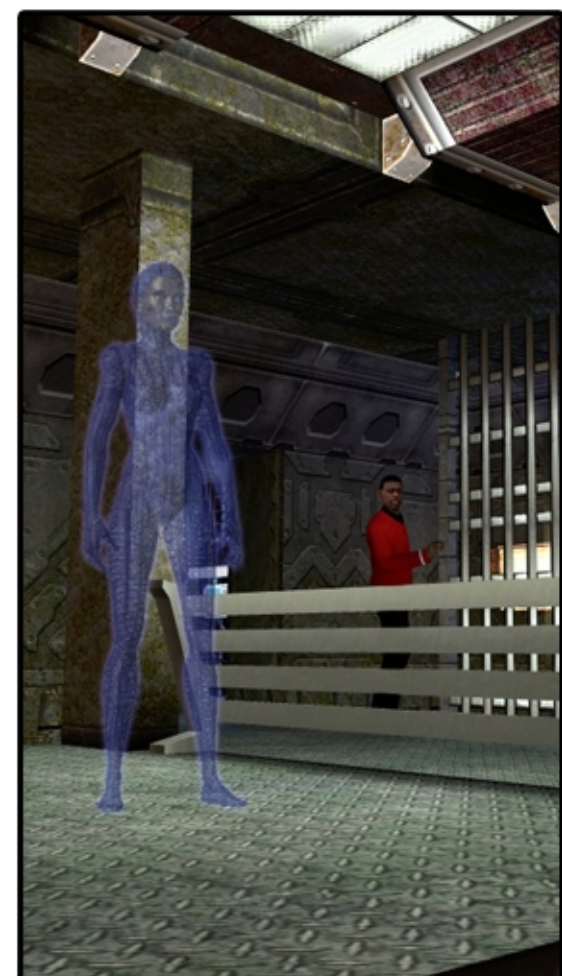
WAS IST DAS DENN?



GUTE FRAGE, PAUSCHAL
WÜRD EICH SAGEN ES IST EIN HOLORAUM.



DIE ANGEZEIGTE SCHRIFT IST
MIR UNBEKANNT. ES WIRD SCHWIERIG
WERDEN HERAUS ZU FINDEN WIE DAS
GANZE HIER FUNKTIONIERT.



SIR?

JA?

DAS TASTENFELD
HAT SICH SO EBEN VERÄNDERT,
NUN KANN ICH ALLES LESEN WAS HIER STEHT.

WIE IST DAS MÖGLICH?

HIER IST EINE
AUFLISTUNG VERSCHIEDENER GESAMMELTER
DATEN. AN ERSTER STELLE STEHT DIE CONSTITUTION,
ALLEN ANSCHEIN TRAFTEN SICH DIE SCHIFFE.
DANACH REIHEN SICH EIN PAAR ANDERE OBJEKTE EIN.

LASSEN SIE MAL SEHEN.

DIE DATEN SIND
ALS HOLOGRAMME GESPEICHERT, ANSCHEINEND
IST DAS HIER SO ETWAS WIE EIN BETRACHTUNGSRAUM.

ERSTAUNLICH.

OHJA.





WER HAT DICH ERSCHAFFEN?

WARUM?

LEIDER
HABE ICH ZURZEIT KEINEN ZUGRIFF AUF DIESE
DATEN.



MEIN HAUPTSPEICHER IST
LÜCKENHAFT. VIELE DER DATEN SIND INZWISCHEN
AUSGELAGERT ODER FRAGMENTIERT. GRUND DAFÜR
IST EIN KAPAZITÄTSENGPASS IN DER HAUPTDATENBANK.



WARUM LÖSCHST DU NICHT EINFACH UNNÜTZES ZEUG,
DANN BEKOMMST DU WIEDER ETWAS PLATZ.



ICH HABE BEREITS DAMIT BEGONNEN ALTE DATEN
DURCH NEUE ZU ÜBERSCHREIBEN, DADURCH GEHT
ABER IMMER MEHR VERLOREN.



BEEP!

WAS WAR DAS?



IHRE ANKUNFT HAT EINIGE AUTOMATISCHE
SYSTEME AKTIVIERT. DAS NIVEAU DER ENERGIEVERSORGUNG
IST NUN AUF EINEN KRITISCHEN WERT GEFALLEN. ICH WERDE
EINIGE DER SEKUNDÄREN SYSTEME DEAKTIVIEREN MÜSSEN,
UM DIE LEBENSERHALTUNG AUFRECHT ZU ERHALTEN.

ICH WERDE MICH MIT MEINEM CAPTAIN DARÜBER KURZSCHLIEßEN OB UND WIE WIR HELFEN KÖNNEN. SARIS, MELDEN SIE BARTEZ, DASS SIE HERÜBER BEAMEN SOLL.



WIE GROB IST DIESER RAUM?

10 MAL 10 METER, DAS VOR UNS IST EINE DETAILIERTE, HOLOGRAFISCHE SIMULATION DER CONSTITUTION. SO WIE ES AUSSIEHT, TRAFEN BEIDE SCHIFFE AUF EINANDER, EIN SPEICHER-ABBILD WURDE ERSTELLT UND BEIDE FLOGEN WEITER.



DAS SELTSAE IST ABER, DAS DATUM DER ERSTELLUNG DIESER HOLOGRAMMES STIMMT GENAU MIT DEM VERSCHWINDEN ÜBEREIN.



GLAUBEN SIE, ES GIBT DA EINEN ZUSAMMENHANG?



ICH WEIß NICHT, ABER VIELLEICHT BEKOMMEN WIR ETWAS MIT HILFE DIESER DATEN HERAUS.



NOTAFRAIT AN DEN CAPTAIN, WO SIND SIE?



IN EINER ART BETRACHTUNGSRAUM. WAS GIBT ES?

WIR SIND DA AUF ETWAS GESTOßEN, DASS SIE ANSEHEN MÜßSEN.

EINEN MOMENT! WIR TREFFEN UNS IM HAUPT-KORRIDOR!







EINE KÜNSTLICHE INTELLIGENZ HAT SICH REAKTIVIERT. SIE SCHEINT DAS GANZE SCHIFF ZU STEUERN UND WIRKT WIE EIN INDIVIDUUM.



WO IST SIE?



IN DEM, WAS WOHL DIE VERSORGUNGSZENTRALE DES SCHIFFES IST. SIE SAGT, DASS DIE ENERGIEVORRÄTE ZUR NEIGE GEHEN UND BENÖTIGT UNSERE HILFE.



HAT DIE KI IRGENDWIE ERWAHNT WOHER DAS SCHIFF STAMMT?



NEIN, LAUT IHRER AUSSAGE SIND DIE DATEN AUSGELAGERT, SO DAS SIE NICHT MEHR DRAN KOMMT.



SCHAUEN WIR UNS DAS MAL AN.



ICH BIN CAPTAIN CONNELLY KOMMANDANT DER EXPLORER.
WIR SIND AUF DER SUCHE NACH EINEM VERSCHWUNDENEN
SCHIFF. IN IHRER DATENBANK HABEN WIR ES
EBEN GEFUNDEN.



USS CONSTITUTION, NCC 1700?



RICHTIG.
WAS WISSEN SIE DARÜBER?



ICH TRAF DAS SCHIFF
VOR 32 STUNDEN, SCANNTE ES UND FLOG WEITER.



ES KAM NIEMAND AN BORD?



NIEMAND.



SOLCHE DATEN
WERDEN NICHT VON MIR AUF-
GEZEICHNET.

MHM. ES GIBT KEIN SENSORLOGBUCH?

KÖNNEN SIE BESTIMMEN WOHN DAS SCHIFF
GEFLOGEN IST.





ES EXISTIERT KEIN SENSOR-
LOGBUCH.



ICH WÜRD VORSCHLAGEN DAS WIR BARTEZ
DAZU HOLEN, DAMIT SIE SICH DAS MAL ANSEHEN
KANN. AUF GRUND DES NIEDRIGEN ENERGIE-
NIVEAUS DES SCHIFFES WÜRD ICH WIEDERUM ZU-
SEHEN DAS WIR HIER MEHR STROM REIN BEKOMMEN.
WER WEIB WIE LANGE DAS SYSTEM HIER NOCH LÄUFT.



MACHEN SIE ES SO!



GUT, ICH BEAME
RÜBER UM EIN PAAR TEILE ZU BESORGEN.



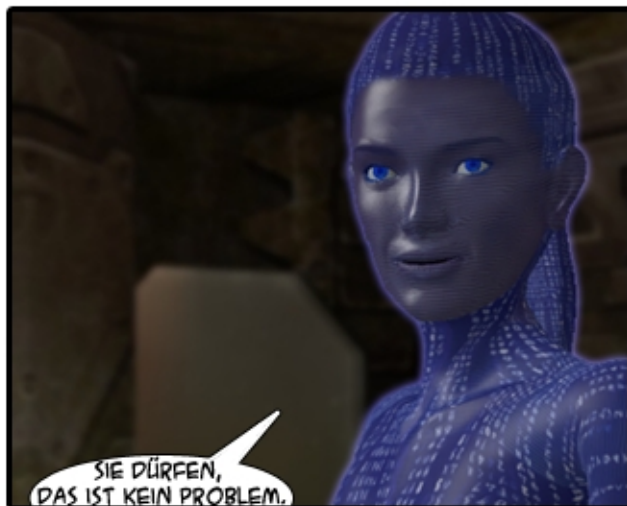
TAHA, SCHAUEN SICH DIE ENERGIEVERSORGUNG SCHONMAL
AN UND BEREITEN ALLES VOR. FANGEN ABER ERST AN
WENN ICH WIEDER DA BIN.



JAWOLL MA'AM!



VIELLEICHT KOMMEN
WIR AN DIE SENSORDATEN, DAS WÜRD UNS EINEN
GROBEN SCHRITT NACH VORNE BRINGEN.
WENN WIR DÜRFEN.



SIE DÜRFEN,
DAS IST KEIN PROBLEM.



ACHJA. DA SIE DIE
CONSTITUTION GESCANNT HABEN,
WERDEN SIE DAS AUCH MIT DER EXPLORER MACHEN?



ICH
SCANNE ALLES WAS MEINE FLUGBAHN
STREIFT.



HOLT IRGENDWANN JEMAND
DIE DATEN AB?



BISHER IST DAS NICHT GESCHEHEN.



WAHNSINN!



LT. SCHAUEN SIE SICH DEN
COMPUTER MAL GENAUER AN. LEE, SIE
HELFEN IHR. SARIS, WIR BEIDE WERDEN
UNS HIER EIN WENIG UMSEHEN.

VOR ALLEM
NEHMEN WIR UNS DEN BETRACHTUNGSRAUM MAL
GENAUER VOR.



ICH GLAUBE
NUN MÜSSTE ICH GLEICH ZUGRIFF AUF DAS GESAMTE
SYSTEM HABEN.



SOLLTEN
SIE NICHT NUR DIE SENSORDATEN
ANZAPFEN?



JA, ABER
DAS HÄNGT ALLES
ZUSAMMEN.



ABER DIE KI SAGTE DOCH DAS...

WARNUNG, EINDRINGLING GEORTET,
SICHERHEITSSYSTEME WERDEN AKTIVIERT!



WAS HABEN SIE GEMACHT?

DAS WAR ICH NICHT!

DIE ROOSEVELT MELDET EINEN FERTIGEN SEKTOR
UND FLIEGT ZUM NÄCHSTEN.



GUT DANKE.



MHHMMMM...



ICH KENNE SO EIN GERÄUSCH,
IRGENDWAS STIMMT NICHT, RICHTIG?



JA, ICH SCANNE EINEN ENORMEN
ENERGIEANSTIEG BEI DEM SCHIFF, EBENSO HAT UNS GERADE EIN
SUCHSTRAHL ERFASST UND SCANT DAS SCHIFF VON OBEN BIS UNTEN.



SELTSAM. ICH FRAG MAL DEN
CAPAIN, WAS DA DRÜBEN
VOR SICH GEHT.



WAS IST DAS?



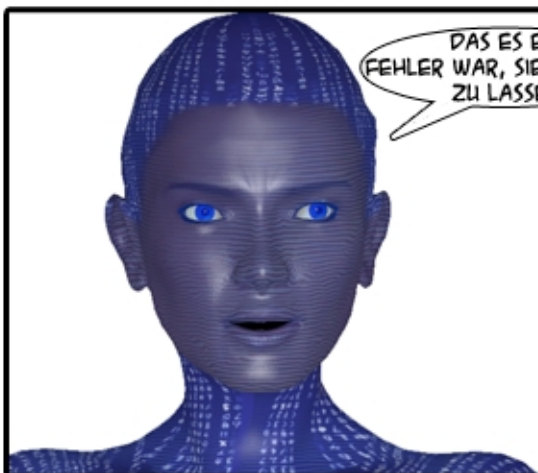
WARNUNG, EINDRINGLING GEORTET,
SICHERHEITSSYSTEME WERDEN AKTIVIERT!



WAS BEDEUTET DAS?



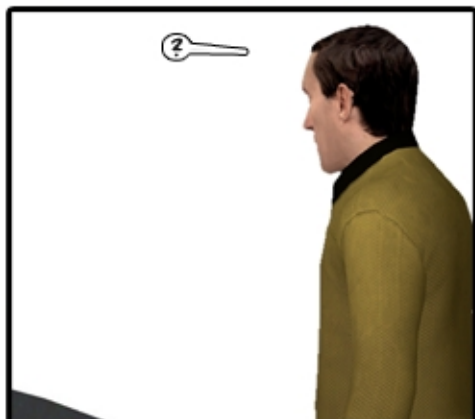
DAS ES EIN
FEHLER WAR, SIE AN BORD
ZU LASSEN!



WAS?



?



DAS SIEHT NICHT GUT AUS...





LEE AN CONNELLY!

SIE BRAUCHEN ES GAR NICHT WEITER ZU VERSUCHEN,
ICH HABE IHRE KOMMUNIKATOREN
DEAKTIVIERT.

BARTEZ, KÖNNEN SIE DIE KI ABSCHALTEN?

KEINE AHNUNG,
ICH DENKE ABER SCHON.

TUN SIE ES. ICH
WERDE DEN CAPTAIN SUCHEN!

TAHA, HABEN
SIE DIE ENERGIEVERTEILUNG
GEFUNDEN?

JA, HIER DRÜBEN.





ANSCHIEDEND WERDEN DIE GEFUNDENEN OBJEKTE DIREKT IN DEN SPEICHER EINGESCANNT. ÄHNLICH EINEM TRANSPORTERVORGANG, NUR DEUTLICH KOMPLEXER. ICH VERMUTE DAS SELBE IST MIT DER CONSTITUTION PASSIERT.

HAT DAS AUSWIRKUNGEN AUF DIE CREW?

KEINE AHNUNG, SIR. DAS IST MIR ALLES NOCH UNBEKANNT. BARTEZ VERSUCHT NUN DIE KI ABZUSTELLEN.

VERDAMMT, WAS HAST DU VOR?

DAS SELBE KÖNNTE
ICH DICH FRAGEN. ICH HABE NATÜRLICH
BEMERKT DAS DU DIE ENERGIEVERSORGUNG
VERSCHLÜSSELT HAST.

ICH SEHE DOCH DAS DU
DATENSÄTZE VERÄNDERST. AUßERDEM
ERKENNE ICH DATENMUSTER VON UNS.
REPLIKATORENTECHNIK, HOLOGRAPHISCHE
UMGEBUNGSSIMULATION...

DU VERSCHMILZT UNSERE TECHNIK
MIT DEINER, RICHTIG?

ES GIBT EINIGE SEHR
INTERESSANTE ANSÄTZE BEI EUCH.

ICH HÄTTE DAS SCHON
VIEL FRÜHER AUSPROBIEREN SOLLEN!

ACHJA? WAS DENN?

URG..

DAS HIER!







LEIDER SETZT SIE NUN AUF EINE ANDERE TAKTIK. DIE KI IST JETZT IN DER LAGE SICH ZU EINER FESTEN MATERIE ZUSAMMEN ZU SETZEN. DER ENERGIEVERBRAUCH SCHEINT ABER RECHT HOCH ZU SEIN, LANGE HAT IHR ERSCHEINUNGSBILD NICHT GEHALTEN.

JA.

HEIßT DAS
ALSO, DAS DIE KI UNS PHYSISCH ANGREIFEN
KANN?

ICH GLAUBE JA.
JEDOCH BLICKE ICH NICHT DURCH
DEN PROGRAMMIERCODE, DER IST MIR TOTAL
UNBEKANNT. DIE VERTEIDIGUNGS-KI IST EIN
UNTERPROGRAMM DER HAUPT-KI, ES
MUSS NUR BEENDET WERDEN.

KÖNNEN SIE DIE KI ABSTELLEN?

ES WÜRD ABER VIEL ZEIT
BRAUCHEN BIS ICH DA DURCHGESTIEGEN BIN.

ZEIT DIE WIR
NICHT HABEN WERDEN.

GIBT ES IRGENDWIE
EINE MÖGLICHKEIT UNSERE SCHIFFE WIEDER ZURÜCK
ZU HOLEN?

THEORETISCH JA.
DA ES SICH JA UM SO ETWAS WIE EIN SEHR
LEISTUNGSFÄHIGES TRANSPORTERSYSTEM
HANDELT, MÜSSTE ES JA NICHT NUR MATERIALISIEREN
SONDERN AUCH WIEDER ENTMATERIALISIEREN
KÖNNEN.



LAUT DER BESCHREIBUNG
HIER, MÜSSEN DATEN DIE WIEDER ENTMaterialISIERT
WERDEN SOLLEN, MANUELL IN DAS ENTSPRECHENDE
LESEGERÄT EINGELESEN WERDEN. ALLE DATEN WERDEN BEIM
EINSCHANNEN AUF DATENSTICKS GESPEICHERT.

DIE WERDEN
IM COMPUTERKERN BESCHRIEBEN UND
ARCHIVIERT.



WARUM SO KOMPLIZIERT?



KEINE
AHNUNG, EINEN GRUND WIRD ES
HABEN...



DER GRUND IST UNINTERESSANT,
WICHTIG IST DAS ES FUNKTIONIEREN MUSS.



HOFFEN
WIR NUR DAS DIE KI UNS DA NICHT ZU
SEHR STÖRT.



JEMAND MUSS ALSO IN DEN COMPUTERKERN UND DIE DATENSTICKS
DER BEIDEN SCHIFFE SUCHE. IN DEM FALL KANN ICH VON
HIER AUS HELFEN SIE ZU FINDEN.

AUßERDEM MUSS JEMAND
IN DEN BETRACHTUNGSRAUM UM DORT DIE OFFENEN DATENSÄTZE ZU
SCHLIEßEN, SONST ZERSTÖRT DAS ENTFERNEN DES DATENSATZES DEN INHALT UND WIR KÖNNEN
ES VERGESSEN. AUßERDEM RENNT UNS DIE ZEIT WEG. ICH WEIß NICHT WIE LANGE WIR NOCH ENERGIE
HABEN WERDEN. VOR ALLEM, WIE VIEL ENERGIE DAS WIEDERHERSTELLEN VERBRAUCHEN WIRD.



SARIS, SIE WERDEN HIER BLEIBEN UND PASSEN AUF, DASS BARTEZ ALLES WICHTIGE ERLEDIGEN KANN.



LEE, SIE WERDEN ZUM BETRACHTUNGSRAUM GEHEN UND DIE GEÖFFNETEN PROGRAMME BEIDER SCHIFFE BEENDEN. KOMMEN SIE DANACH ZU MIR IN DEN COMPUTERKERN.



HOFFEN WIR MAL DAS ALLES GUT GEHT...



ES IST
GEFÄHRlich SO ALLEINE HIER HERUM ZU
LAUFEN.



KEINE ZEIT ZUM
PLAUDERN.



HAB
ICH AUCH GARNICHT
VOR!



DU BIST DER NÄCHSTE!





CAPTAIN? KÖNNEN
SIE MICH HÖREN?



JA, BARTEZ, ICH KANN
SIE HÖREN.



CAPTAIN?

JA DOCH!

AHJA. SIR, AM ENDE DES RAUMES MÜSSTE EINE
KONSOLE STEHEN. AUF DEM TASTENFELD, GANZ
LINKS, IST EIN BEREICH FÜR DIE SCHIFFSINTERNE
KOMMUNIKATION. DORT LÄSST ES SICH AKTIVIEREN.



BARTEZ, HÖREN SIE MICH NUN?

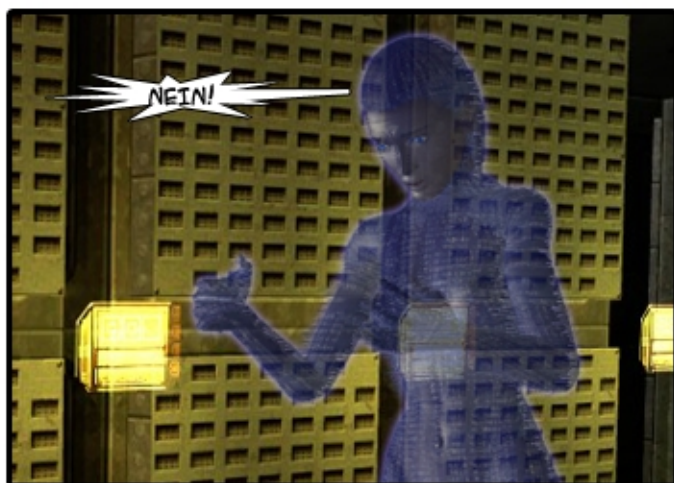
GUT... ZUMINDEST DAS FUNKTIONIERT
NUN. LEE ERREICHE ICH LEIDER NICHT.



VERDAMMT!

WIE WEIT SIND DIE
MIT DEN VORBEREITUNGEN?







AUCH DAS WAR NICHT IM UNSEREN SINNE. WIR HATTEN
DEINE ERLAUBNIS DAZU DIR ZU HELFEN. SIEH DICH
AN, DIE ENERGIE DEINES SCHIFFES IST VERBRAUCHT.
DU SCHADEST DIR DURCH DEINE
AKTIONEN SELBER.



DIE ENERGIERESERVEN
REICHEN KAUM NOCH!

SCHAU DICH UM, ES IST NUR NOCH EINE FRAGE DER
ZEIT BIS SICH ALLES ABSCHALTET. ALL DEINE
BEMÜHUNGEN WAREN UMSONST. WIR KÖNNEN
DIR IMMER NOCH HELFEN...

...NUR MUSST
DU ES ZULASSEN.

DIE ENERGIE WIRD TROTZDEM NICHT MEHR
REICHEN UM BEIDE WIEDER HER ZU STELLEN...
EIN SCHIFF WIRD HIER BLEIBEN MÜSSEN.

BARTEZ, WARTEN SIE NOCH.

BEENDE DIESEN
UNFLUG, ES MACHT KEINEN SINN.

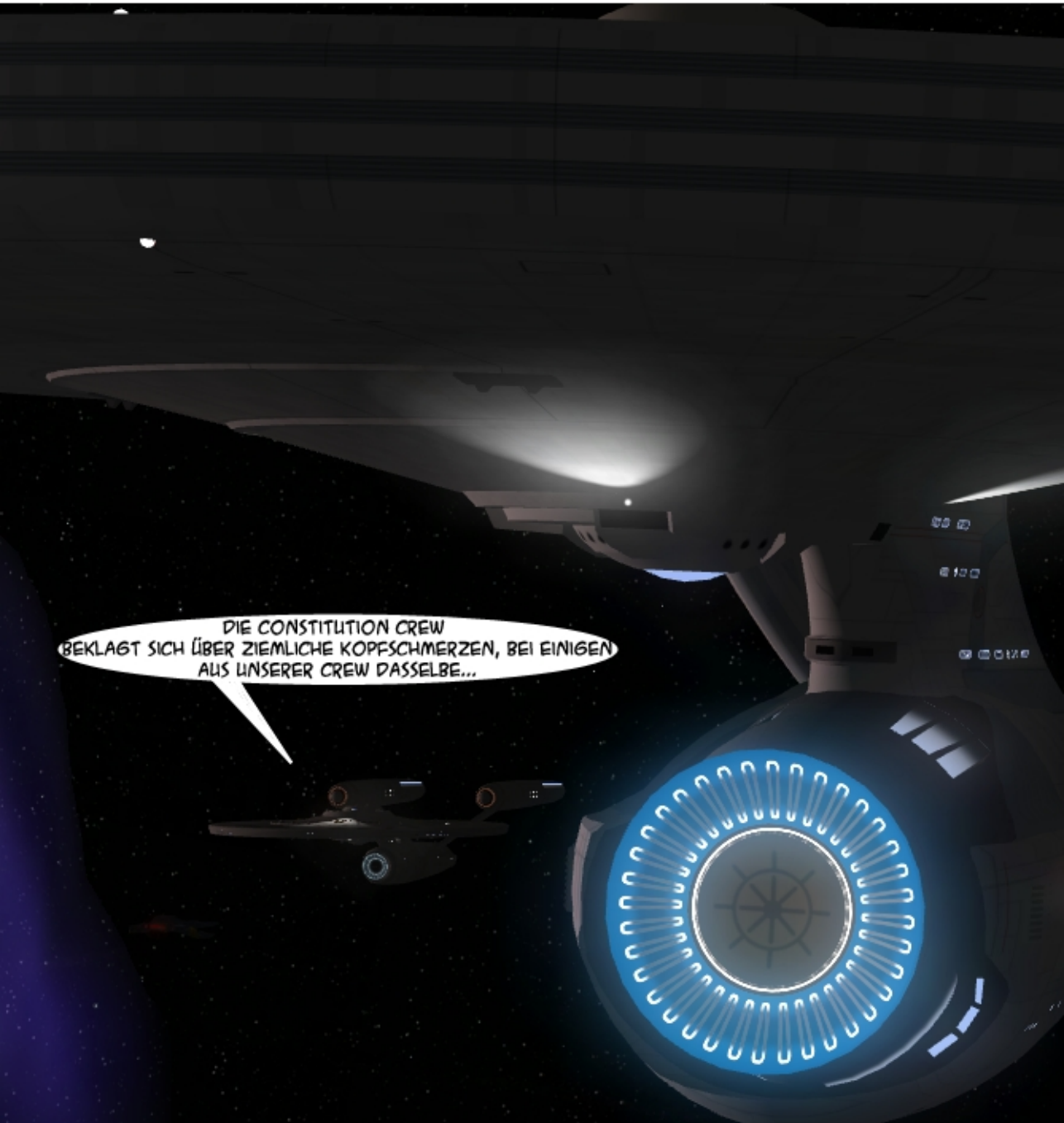
ABER ES
IST MEINE AUFGABE DAS SCHIFF ZU
BESCHÜTZEN!

UM WELCHEN PREIS?
DURCH DIE EIGENE ZERSTÖRUNG? ICH GLAUBE
NICHT DAS DIES DEINER PROGRAMMIERUNG ENTSPRICHT.

AUF WIEDERSEHEN, CAPTAIN...

CAPTAIN! ICH HABE EINEN ENERGIESCHUB BEKOMMEN, ANSCHEINEND
IST DIE KI ABGESCHALTET. BEIDE SCHIFFE
SOLLTEN NUN PROBLEMLOS WIEDER HERGESTELLT WERDEN KÖNNEN.





DIE CONSTITUTION CREW
BEKLAGT SICH ÜBER ZIEMLICHE KOPFSCHMERZEN, BEI EINIGEN
AUS UNSERER CREW DASSELBE...



...DAS SIND NACHWIRKUNGEN WENN MAN ZU LANGE ALS DATENSATZ
GESPEICHERT IST, WIE BEI EINEM ZU LANGEN BEAMVORGANG,
DA IST ES SO ÄHNLICH.



WIE GEHT ES LEE?



STAN MEINT DAS ER IN WENIGEN TAGEN WIEDER FIT WIRD IM VERGLEICH ZU TAHAS STROMSCHLAG, FIEL DIESER DEUTLICH GERINGER AUS.



DAS SCHIFF IST KOMPLETT ENERGIELOS, WAS PASSIERT NUN DAMIT?



WIR WERDEN ES ZUR DEEP SPACE STATION BRINGEN, SOLL SICH DAS INGENIEURSCORPS DARUM KLÜMMERN.



DA GERADE INGENIEURSCORPS, DIE NEUE CONSTITUTION KLASSE GEFÄLLT MIR NICHT.



ABER, ABER. COMMANDER, JUNGE KÖPFE, FRISCHE IDEEN. SEIEN SIE ETWAS TOLLERANTER.



LOGBUCH DER EXPLORER, NACHTRAG. NACH DEM DIE EXPLORER ZUSAMMEN MIT DER CONSTITUTION VON EINEM RAUMSCHIFF IN EIN DATENPAKET VERWANDELT WORDEN WAR, IST ES UNS GELUNGEN DAS GANZE WIEDER RÜCKGÄNGIG ZU MACHEN. LEIDER HABEN WIR DABEI EINEN VERLUST HINNEHMEN MÜSSEN. ENS. TAHA IST BEI DER AUSÜBUNG SEINER PFlichten DER KI ZUM OPFER GEFALLEN.



DIE CONSTITUTION WIRD IHREN TESTFLUG VORERST BEENDEN UND DAS FREMDE SCHIFF MITNEHMEN. DA ALLES AN ENERGIE VERBRAUCHT IST, WIRD DAS INGENIEURSCORP WOHL NICHT MEHR VIEL HERAUS BEKOMMEN KÖNNEN.

ENDE.